

## Notulen Openbare Vergadering Dorpsraad Heerjansdam

Volgnummer: 2011 – 04	Vergadering d.d.: 20 april 2011
<p>Aanwezig:</p> <p>De heer A. Scholten, voorzitter  De heer A. Buitendijk  De heer A. de Jong  Mw. M. Kooiman  De heer J. Kruisinga  De heer F. Muller  Mw. F. Prenen  De heer W. van Vugt  Mw. K. van Kester, dorpsraadcoördinator</p> <p>Afwezig:</p>	<p>Notulist:</p> <p>Mw. R. Hootsen</p>

Nr:	Onderwerp:	Actie:
<b>1.</b>	<p><b>Opening</b></p> <p>De <b>voorzitter</b> opent de vergadering om 20.05 uur en heet de aanwezigen welkom.</p>	
<b>2.</b>	<p><b>Mededelingen</b></p> <p>Er zijn geen mededelingen.</p>	
<b>3.</b>	<p><b>Vaststelling agenda</b></p> <p>De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.</p>	
<b>4.</b>	<p><b>Spreekrecht voor het publiek over agendapunten en niet-agendapunten</b></p> <p>Mevrouw <b>Kamp</b> refereert aan een artikel in het AD van 18 april over bezuinigingen op de brandweer, waardoor kleine kazernes worden gesloten en de landelijke standaard voor de opkomsttijd wijzigt van 8 naar 18 minuten. Zij maakt zich er om de volgende redenen zorgen over als de vrijwillige brandweer uit het dorp zou verdwijnen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de nabijheid van het rangeerterrein Kijkhoek</li> <li>- LPG-tankers, die op de Oude Maas varen</li> <li>- geen goede, snelle verbinding over de weg met Zwijndrecht</li> <li>- de aanwezigheid van huizen met houten vloeren.</li> </ul> <p>Een ander aandachtspunt is de dijkverzakking in het dorp. Omdat de oude dijk op instorten staat zijn verkeerslichten geplaatst in de Dorpsstraat en dat levert al maanden gevaar op voor fietsers en wandelaars. De route via de Dorpsstraat zou bij calamiteiten ook de enige vluchtweg kunnen zijn. Mevrouw Kamp vraagt of de Dorpsraad het met haar eens is dat de dijkverzakking zo snel mogelijk gerepareerd dient te worden.</p>	

	<p>De <b>voorzitter</b> antwoordt dat Heerjansdam niet zal worden betrokken bij de discussie over het inperken of afschaffen van brandweerposten, omdat het dorp binnen de regio te excentrisch ligt. Dat zal ook niet gebeuren als er bedrijfsbrandweer in Kijfhoek komt. Het probleem hier spitst zich eerder toe op de beschikbaarheid van vrijwilligers. Er vindt nu een experiment plaats met zogenaamde snelle voertuigen, die in plaats van met 6 personen met 4 personen zijn bemenst. Dit team kan in een groot deel van de gevallen de nodige actie ondernemen of anders versterking vragen. In de praktijk is er bij 50% van de meldingen geen sprake van echte brand; dit kan nu sneller geconstateerd worden. Door de moderne brandmeldsystemen is de opkomsttijd te relativeren. De voorzitter onderstreept dat het korps van Heerjansdam fantastisch werk doet.</p> <p>Verder zal de voorzitter zich laten informeren over de situatie rond de dijkverzakking. De verkeerslichten in de Dorpsstraat zijn inmiddels verwijderd.</p> <p>De heer <b>De Jong</b> betreurt dit, omdat het sluipverkeer in de afgelopen periode met 80% was afgenomen.</p> <p>De heer <b>Zoon</b> wijst op de onveilige situatie voor fietsers door werkzaamheden aan de Langeweg.</p>	voorzitter
5.	<p><b>Vaststelling notulen van de vergadering van 30 maart 2011</b></p> <p>De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.</p>	
6.	<p><b>Ingekomen post (+ aanvulling)</b></p> <p>De heer <b>De Jong</b> refereert aan het e-mailbericht van de heer en mevrouw Boer over snelheidsovertredingen op de Randweg. Het plaatsen van drempels op een 50-kilometerweg is echter lastig.</p> <p>De heer <b>Kruisinga</b> meent dat de andere, snelheidbeperkende maatregelen nodig zijn. Wellicht kan de Smiley worden verplaatst.</p> <p>Mevrouw <b>Van Kester</b> vult aan dat de elektronische snelheidsmeter binnenkort wordt uitgelezen.</p> <p>De heer <b>De Jong</b> heeft het probleem dat mevrouw Bochove per e-mail aangeeft over te hard rijden langs de marktkramen besproken met de betreffende ambtenaar. Er wordt nagedacht over maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.</p> <p>De heer <b>Kruisinga</b> vestigt de aandacht op het initiatief van de ondernemersverenigingen Hazewinden om een fonds voor sociale doelen op te stellen ten behoeve van bewoners van Heerjansdam. De Dorpsraad juicht dit initiatief zeer toe.</p>	
7.	<p><b>Uitgegangene post (+ aanvulling)</b></p> <p>De heer <b>Van Vugt</b> rapporteert dat de ondernemers langs de Kromme Nering zijn ingegaan op het initiatief van de Dorpsraad om gezamenlijk te overleggen over de mogelijkheden om het centrum een gezelliger uitstraling te geven.</p> <p>Mevrouw <b>Kamp</b> doet de suggestie om voor De Spar bomen te plaatsen die niet zoveel blad verliezen.</p>	

<p><b>8.</b></p>	<p><b>Ontwikkelingen aangaande vrachtverkeer in Heerjansdam</b></p> <p>De heer <b>De Jong</b> meldt dat er dat er overleg gaande is van de ondernemersvereniging en leden van de Dorpsraad met de wethouder over maatregelen om het vrachtverkeer uit het dorp te weren. Het idee is om een bord te plaatsen dat vrachtwagens die langer zijn dan 7,5 m niet meer het dorp mogen inrijden. Voor grotere vrachtwagens kan eventueel ontheffing worden aangevraagd à circa 100 euro.</p> <p>Een inwoner merkt op dat haar bedrijf hierdoor zal worden belemmerd in de werkzaamheden.</p> <p>De heer <b>Van Vugt</b> wijst op de mogelijkheid om kleine vrachtwagens in te zetten. Hij onderstreept nog eens het gevaar dat vrachtverkeer in het centrum met name voor kinderen oplevert.</p> <p>Mevrouw <b>Kamp</b> meent dat er geen problemen zouden zijn geweest als de plannen voor een tertiaire weg 100 indertijd niet waren afgewezen.</p> <p>De heer <b>Zoon</b> noemt als aandachtspunt dat bij uitvoering van de plannen niet alleen aan de rand van het dorp borden geplaatst zouden moeten worden, maar ook verder daarbuiten.</p> <p>Mevrouw <b>Niggelie</b> wijst erop dat chauffeurs dubbele vrachtwagens aan de Noldijk parkeren en vervolgens met een kooiaap hun spullen in het dorp afleveren. Daarna rijden zij achteruit in de richting van Barendrecht. Ook dat levert een gevaarlijke situatie op.</p> <p>Volgens de <b>voorzitter</b> wordt het plan, dat een verkeersbesluit vraagt, door de wethouder voorbereid.</p>	
<p><b>9.</b></p>	<p><b>Voorzieningen afval, hondenpoep en lege flessen</b></p> <p>De heer <b>Buitendijk</b> meldt dat de hondenpoepbakken inmiddels op de gekozen plekken zijn geplaatst.</p> <p>De heer <b>De Man</b> vult aan dat hij inmiddels al enkele overvolle bakken tussentijds heeft geleegd. Hij heeft hierover contact gehad met Netwerk en a.s. vrijdag worden alle bakken geleegd.</p> <p>Mevrouw <b>Van Kester</b> doet de suggestie om aan de hand van het gebruik te kijken of de bakken op de goede plekken staan.</p> <p>Mevrouw <b>Kooiman</b> brengt in dat twee glascontainers in het dorp zijn geplaatst, waarvan één op een onhandige plek ter hoogte van het kruispunt van de Boomgaardstraat. Waarom is niet voor een ondergrondse container gekozen?</p> <p>De heer <b>Kruisinga</b> vult aan dat de Dorpsraad voorkeur had voor een andere plek; de communicatie is niet goed verlopen.</p> <p>De <b>voorzitter</b> zal uitzoeken wat de gang van zaken is geweest.</p>	<p>voorzitter</p>
<p><b>10.</b></p>	<p><b>Voortgang educatief plein</b></p> <p>De heer <b>Van Vugt</b> rapporteert dat de Dorpsraad tijdens een recente werkvergadering door de heer Mol is bijgepraat over de ontwikkelingen rond het educatief plein. Ook is</p>	

	<p>een klankbordvergadering geweest waarbij omwonenden hun ergernis hebben geuit over het feit dat niet op ingediende zienswijzen is gereageerd.</p> <p>In augustus starten de voorbereidingen voor de bouw van de scholen en de verwachting is dat in september kan worden geheid. De voorbereiding van de bestemmingsplanwijziging voor de bouw van 30 zorggebonden woningen en 40 koopwoningen op de plek van de huidige schoolgebouwen wordt opgepakt. Het plan, dat een afgeleide is van een eerder plan, moet nog worden uitgewerkt. De Dorpsraad heeft zijn bezorgdheid uitgesproken over de compactheid van de bouw en gewaarschuwd voor de verkeersintensiviteit die ontstaat. De heer Mol neemt deze aandachtspunten mee in het overleg met de gemeentelijke autoriteiten. De start van de bouw van de zorggebonden woningen is op zijn vroegst in 2013.</p> <p>Op de vraag van de heer <b>Zoon</b> of ook parkeermaatregelen worden getroffen voor de sporthalbezoekers antwoordt de heer <b>Van Vugt</b> dat de heer Mol de Dorpsraad heeft verzekerd dat zorgvuldig zal worden omgegaan met de planuitvoering.</p> <p>De heer <b>De Man</b> wijst erop dat alleen de leerkrachten samen al 21 auto's hebben. Hij vraagt zich af waar deze tijdens de bouw geparkeerd moeten worden.</p> <p>De heer <b>Kruisinga</b> merkt nog op dat de heer Mol heeft verzekerd naar aanleiding van zorg van omwonenden dat onderzoek wordt gedaan naar eventuele gevolgen van de heiverkzaamheden. Als er scheuren in woningen dreigen te ontstaan wordt op een andere dan de traditionele wijze geheid.</p>	
<p><b>11.</b></p>	<p><b>Gezocht leden klankbordgroep project Campagne melden</b></p> <p>De heer <b>Muller</b> brengt in dat de Dorpsraad nog steeds op zoek is naar inwoners die mee willen denken over sociale veiligheid. In de eerstvolgende Nieuwsbrief wordt daar aandacht aan besteed. Hij is bezig een theorie uit te werken die in de burgerluchtvaart wordt gebruikt en de vertaling van een stappenplan dat gebaseerd is op signalen die er voorafgaand aan een inbraak zijn. De bedoeling is dat burgers eerder melden als zij ongeregelde constateren. Via Diverz is een aantal jongeren bereid gevonden om mee te denken.</p> <p>De heer <b>De Man</b> refereert aan een gebeurtenis op de parkeerplaats bij de sporthal waarbij een kist met zagen en beitels werd achtergelaten. Hij heeft geen reactie gekregen op zijn melding.</p> <p>Mevrouw <b>Niggelie</b> heeft op verzoek van de wijkagent autonummers opgeschreven en doorgebeld. Ook zij heeft nooit een reactie gekregen.</p> <p>De heer <b>Muller</b> onderstreept ondanks deze voorbeelden nog eens het belang van melden. De wijkagent gaat hier zeer serieus mee om. Mogelijk is er wel actie ondernomen.</p> <p>Mevrouw <b>Kooiman</b> heeft van de wijkagent gehoord dat hij er graag van op de hoogte wordt gesteld wanneer en bij wie er wordt gemeld.</p> <p>De <b>voorzitter</b> geeft aan dat de methodiek is dat moet worden teruggebeld. Een gegeven is dat het aantal 'heterdaadjes' deels is toegenomen door meldingen van burgers. Ook is de samenwerking met de politie Rijnmond geïntensiveerd wat betreft de controle van vrachtwagens uit Midden-Europa. Vooraf aan inbraak worden vaak verkenningen gedaan en na de inbraak worden spullen verstopt en later door anderen opgehaald. Hiervan melding doen is van essentieel belang. Het kost de politie veel werk om bendes 'plat te slaan'; zij moet prioriteiten stellen. Het aanstellen van een wijkagent in Heer-</p>	



	<p>De heer <b>Buitendijk</b> heeft voor het eerst van een ambtenaar van gemeente Zwijndrecht de vraag gekregen naar ingetekende routes van de avondvierdaagse in verband met de planning van wegwerkzaamheden. De routes zijn al doorgegeven en het intekenen ervan vraagt veel tijd van vrijwilligers.</p> <p>De <b>voorzitter</b> doet de suggestie om de zaak om te draaien en de ambtenaar te vragen welke werkzaamheden er in die periode te verwachten zijn.</p> <p>De heer <b>Buitendijk</b> meldt nog dat aan de Beelaerts van Bloklandlandlaan en op de Manning bloemenbakken worden opgehangen.</p> <p>De heer <b>De Jong</b> zou de bakken liever na Koninginnedag plaatsen.</p> <p>Mevrouw <b>Prenen</b> wijst erop dat een fleurige omlijsting juist leuk is op die dag</p> <p>De heer <b>Kruisinga</b> brengt de dank van de ondernemersvereniging en de dorpsraad aan mevrouw Prenen over voor haar aandeel in de organisatie van de bomenplantdag.</p> <p>Mevrouw <b>Van Kester</b> meldt dat half mei de bloemenpiramides in het centrum worden geplaatst.</p>	
<p><b>15.</b></p>	<p><b>Sluiting</b></p> <p>De <b>voorzitter</b> dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering om 21.35 uur.</p>	